



L'**Alvaplaque** est fabriqué à partir de papier recyclé et de colle aqueuse à base d'alcool polyvinylique (PVA). Il se décline de l'épaisseur 20 au 100 mm, et peut être contrecollé (sans film PE entre les deux épaisseurs), jusqu'à 200 mm.

Avantages

Légereté, commodité de mise en œuvre, facilité de destruction, respect de l'environnement.

Mise en oeuvre

La manipulation est très aisée du fait des dimensions (1.20 x 2.80 m) et du faible poids des plaques. La découpe se fait tout simplement à la scie.

La fixation des plaques sur le mur déjà coulé se fait au moyen de mortier-colle et il convient de mettre du scotch sur les joints entre les plaques et les tranches.

Destruction

Une fois les voiles de béton coulés, l'**Alvaplaque** doit être détruit en injectant de l'eau. Pour cela crever la structure alvéolaire, étage par étage tous les 40 cm et arroser abondamment jusqu'à saturation en eau. L'**Alvaplaque** est respectueux de l'environnement, puisque composé uniquement de carton et de colle à base d'amidon, et il est donc aquadégradable et biodégradable.



Volet technique

L'**Alvaplaque** est couvert par notre police d'assurances responsabilité produits dont l'attestation est disponible sur notre site internet www.dinobat.com.

L'**Alvaplaque** a fait l'objet d'un rapport d'essai du CSTB n° GM88.20A mettant en relation ses caractéristiques mécaniques en fonction de son utilisation (disponible aussi sur www.dinobat.com). Il s'agit d'un rapport d'essais en compression réalisé en phase liquide et vapeur, c'est-à-dire en humidité absolue et relative.



La valeur en résistance à compression après séchage montre que le produit, s'il a été mouillé à un moment donné, est impropre à l'utilisation, même s'il a été séché par un stockage approprié. En effet, du fait de cette valeur, il s'écrasera sous la pression du voile béton.

Cette résistance à la compression est une mesure dynamique : il s'agit de noter la résistance juste avant un affaissement du réseau alvéolaire lorsqu'un échantillon est soumis à une pression entre 2 plateaux et une vitesse fixe (cf rapport).

